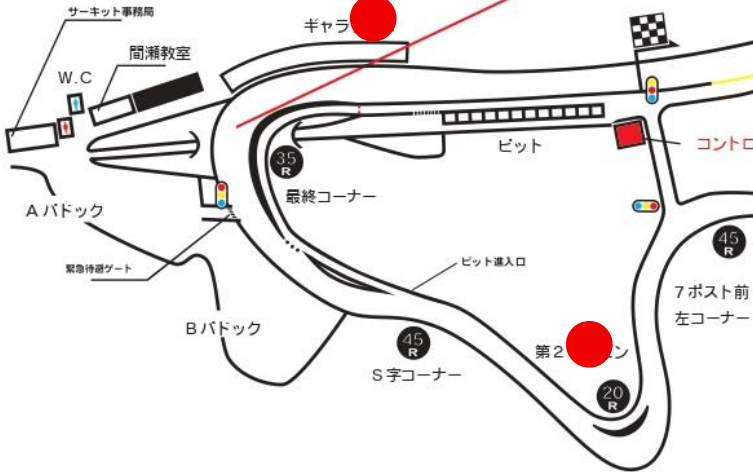


人員配置図（コース上）

● = 配置人員 9 名

● 全面積	・ ・ ・ ・ 130,000 m <sup>2</sup>
● コース面積	・ ・ ・ ・ 20,000 m <sup>2</sup>
● コース距離	・ ・ ・ ・ 2,000 m
● カーブ数	・ ・ ・ ・ 14
● 高低差	・ ・ ・ ・ 28.9 m

最終コーナーを制する者は間瀬を制すると言われる程の重要ポイント。  
このコーナーの進入からが、ストレートの最高速を大きく左右する。  
オーバーテイクのきっかけづくりのコーナーでもある。



4速（特殊マシン除く）からのフルブレーキング。  
2速まで減速し、スピードを殺しすぎないように  
シケイン進入への姿勢変化が決め手！

欠けた謎を渡す

シケインをたちあがってから短い上りのストレート  
を経てソックスコーナー。ブレーキングがラインを  
クロスさせ相手をオーバーテイクするポイント。  
そして、また短いストレートの後、第1ヘアピンへ

下りながらのゆるやかなS字。スピード感はホームストレッチ以上！  
45Rの進入までのブレーキングの高度なテクニックが要求される。

人員配置図  
(本部周辺)

● = 配置人員 5名+15名 (各チーム1人付く)

